

日本地震两周年：

存核还是废核成艰难选择

据中新社报道，“3·11”东日本大地震发生至今近两年，约占日本电力供应三成的核电站大部分仍处于停止状态，能源供应经受着重大考验。关于今后的能源政策，特别是核电站的存废，各方意见严重分歧，日本面临两难选择。

火力发电存重大隐患

福島第一核电站事故后，日本各地核电站相继停止运转。目前，除被废炉的福島第一核电站4台机组外，日本全国50座核电站中仅有两座在运转。事故前，核电是仅次于火电的重要能源，占日本电力供应的31.3%。现在，核电仅占2.7%，火力发电则从63.1%猛增至90.6%。

日本资源贫乏，能源自给率只有4%。火力发电的猛增导致液化天然气、石油等进口猛增，使得日本连续两年出现巨额贸易赤字，各大电力公司经营成本剧增。据经济产业省统计，核电站停止使得日本每年的发电成本增加3.2万亿日元。

发电成本激增使电力公司把成本转嫁给消费者。目前，日本最大电力公司——东京电力已分别将家庭和企业电费提高近一成和二成，关西、九州、东北电力等正在申请类似幅度的提价，其他电力公司也在考虑跟进。这些电力公司均表示，目前的提价幅度以近期重启核电站为前提，如近期核电站不能重启，再次提价的可能性非常高。此外，不少人担心，电价高企将使更多日本企业迁往海外，加速日本国内产业的“空洞化”。

过度依赖火力发电带来的问题远不止电费涨价。为弥补核电站停止留下的巨大电力缺口，日本全国火力发电站都满负荷运转，一批老旧火力发电站也被紧急重启，一旦发生事故，可能引发大规模停电。

位于爱知县的武丰火力发电站2号机组建于1972年，以石油为燃料。代理所长堀龙治告诉中新社记者，2009年10月，因设备老旧，中部电力公司将其停止并准备拆除。2011年5月，滨冈核电站被命令停止，中部电力公司只好决定将其重启。2011年7月底，经过近3个月艰苦的大抢修，2号机组重新发电，但设备老化仍困扰着他们，使其如履薄冰。

可再生能源难挑重担



2013年3月6日，在日本“3·11”大地震两周年纪念日来临之际，日本福島第一核电站向媒体开放参观采访。

在此背景下，日本把目光投向了太阳能等可再生能源。2012年7月，日本开始实施可再生能源固定价格收购制度，其定价约为火力发电或核电价格的2至5倍，给投资者以一定盈利空间。日本政府希望借此吸引更多企业投资可再生能源。

这一制度实施后，太阳能投资猛增。据统计，截至2012年11月底，日本太阳能发电的装机容量达326万千瓦，约相当于3台核电站，占可再生能源的九成。即使如此，目前可再生能源仅占电力供应的0.6%。

除成本高昂外，太阳能、风能等可再生能源易受天气影响，输出功率很不稳定。武丰太阳能发电站是日本中部电力公司最大的一座太阳能发电站，占地14万

平米，约相当于20个标准足球场，装有长1.3米、宽1米的太阳能电池板近4万块，装机容量为7500千瓦，年发电量达730万千瓦，但仍不如一座装机容量为100万千瓦的火力发电站或核电站8个小时的发电量。

武丰太阳能发电站代理所长堀龙治表示，任何一种能源都有优点和缺点，太阳能发电虽能减少温室气体排放，但需要大面积的土地，成本很高，运转率低，发电量不稳定，目前很难作为基础能源。

核电站重启困难重重

福島第一核电站事故打破了日本的“安全神话”。一时间，人们谈“核”色变，

“反核电”运动风行全国，民众对核电的不信任感空前高涨。但随着时间的推移，日本社会对核电的看法逐渐趋于理性，呼吁重启核电的声音开始出现，但抵触心理仍然根深蒂固，社会舆论两极分化，对立严重。

尽管如此，出于现实考虑，日本政府和电力公司重启核电站的尝试从未停止。2012年6月16日，时任日本首相的野田佳彦宣布重启位于福井县的大饭核电站3号和4号机组，重启了福島核事故后首个核电站。此后，各大电力公司一直在为进一步重启进行准备工作。中新社记者在位于静冈县的中部电力公司滨冈核电站看到，现场一派繁忙景象，长1.6公里、高22米防波堤正在建设。核电站工作人员村松立说，他们正根据能设想的最大规模的地震和海啸，加强防海啸、防地震、确保反应堆冷却功能的措施，为重启做准备。

同时，重启核电站的标准也受到严厉的拷问。2012年9月，原子能规制委员会成立后，决定对6处核电站进行活动断层调查。在已进行的3处调查中，有两处活动断层可能性很大。日本是地震多发国，活动断层的存在意味着地震时核电站可能遭到严重破坏，造成重大事故。专家分析称，活动断层可能性很大的核电站或将被关闭。随着调查的进行，更多的核电站可能面临同样命运。

目前，原子力规制委员会已制定以强化防地震、防海啸、确保紧急电源措施为主要内容的新核电站安全标准草案，预计将于2013年7月法制化。该委员会宣称，只有符合新标准的核电站才有可能重启。

日本首相安倍晋三去年年底上台后表示，将在3年内就核电站存废作出判断，并在10年内制定新能源政策。不管核电站是存是废，日本都将面临困难选择，这或许是安倍晋三需要时间做出判断的原因。

另据报道，时值福島核事故两周年前夕，东京电力公司于灾后首度开放福島第一核电站予在日外国媒体采访。福島第一核电站的辐射值仍然严重超标，4号反应堆附近检测出该地辐射值为114微西弗/小时，为正常人每年正常辐射量的大约1,000倍。不少作业员仍在核反应堆里工作，修复地震中损毁的设施。每日在反应堆附近长期高危作业，他们的健康问题也引起了各方的关注。

美军鱼鹰日夜训练惹民怨



据共同社报道，驻日美军海军陆战队的2架MV-22“鱼鹰”运输机7日晚从山口县岩国市的岩国基地起飞。据共同社记者确认，两架疑似“鱼鹰”的飞机从西北向东南飞过四国地区爱媛县新居滨市别子山空空的“橙色航线”。这是“鱼鹰”6日开始日本本土训练以来的首次夜间训练。“鱼鹰”已于晚上8点左右返回岩国基地。

6日，美国海军陆战队3架部署在普天间机场(位于冲绳县宜野湾市)的“鱼鹰”起飞，飞经连结歌山县和四国的“橙色航线”中的高知、爱媛两县上空，首次在日本本土开展低空飞行训练。

日本的中国四国防卫局以及相关地方政府为确认“鱼鹰”的实际飞行情况，除设置噪音测定仪之外，还向预测路线下方多处派遣了职员。

美海军陆战队在6日至8日派3架“鱼鹰”开展训练。7日还在爱媛县上空进行了夜间飞行训练。据美方环境审查报告显示，美军计划每月两至三天派遣2-6架“鱼鹰”前往岩国基地和静冈县富士军营，使用本州至九州航线展开低空飞行训练。预计今后还将使用其他路线。

另据报道，由于事前日本防卫省和美军沟通仓促，防卫省未能向相关地方政府提供美军飞行训练的详细情况，使日本地方政府无法提前做好各项准备以及民众情绪安抚工作。当“鱼鹰”运输机在相关地区上空出现时，一度引发当地民众的恐慌。日本相关地方政府所做的应对工作就是预估“鱼鹰”飞行可能经过的区域，派人那里等候和监视上空。日本媒体6日也忙做一团，电视台不时播插“鱼鹰”最新到达地区的情况，一切如临大敌。

日本媒体几乎都将这次“鱼鹰”引起

的恐慌归结于美军和防卫省的协调问题。美军4日才突然通知日本防卫省，驻日美海军陆战队定于6日至8日在日本本土实施“鱼鹰”运输机的低空飞行训练，飞行路线为“由冲绳普天间机场飞至日本九州”的“橙色航线”。日本防卫省连忙告知相关地方政府做好准备。但防卫省5日又紧急通知美军，陆上自卫队将于7日、8日在大分县的日出台演习场进行追击炮射击训练，而该基地靠近“鱼鹰”飞行路线。为此驻日美军临时决定将飞行路线改为经过日本和歌山县和四国山区上空的“橙色航线”。

按照美国的宣传，“鱼鹰”运输机既有直升机垂直起降的特性，又能像固定翼飞机那样快速飞行，因此是“提高美国在亚太快速反应能力的重要工具”。但“鱼鹰”为实现这种功能，不但机械结构复杂，而且旋翼转换方向时操纵性欠佳，曾多次发生事故，被讽刺为“移动火药桶”。“鱼鹰”恶劣的安全记录让人口稠密的日本担心，一旦发生坠毁事故，将导致地面出现严重伤亡。去年“鱼鹰”进驻日本时，就遭到日本民众强烈反对。为此日美去年就“鱼鹰”的飞行安全达成“仅限在美军设施上空采用垂直起降模式”等限制协议。

日本地方政府和民众都对于美军这次飞行训练怨声载道。6日在美国驻日岩国基地附近，当地市民举行了抗议活动；日本和歌山县地方报纸《纪伊民报》6日报道称，日本和歌山县知事仁坂吉伸对媒体表达了自己的愤怒。他表示：“我并不是反对日美安保条约，只是为什么要在和歌山县上空飞行？一点解释都没有。不仅是‘鱼鹰’，一切飞行训练都应当给一个解释！”而岩国政府则表示将确认美军是否违反协议，一旦发现有违反嫌疑的话将向中央政府进行质询。

在異鄉不要一人煩惱，讓我們做您的好朋友
分擔您的憂愁、分享您的快樂

中國語相談電話
免費為您服務
06-6903-9595
06-6903-9598
每星期一至三、五：10:00～17:00 (節日、假日休息)



相談電話
严守秘密
林媽媽熱線

- ★ 適應異國生活的相談
- ★ 國際結婚後溝通的煩惱
- ★ 各種應急語言的電話翻譯
- ★ 留學進修研修及探親等簽證的相談
- ★ 有關各種保險及年金介護問題的相談



赤木法律事務所

民事事件：交通事故、工资欠付、离婚、借债、租房的问题等所有的案件
入管关系：各种变更、更新、永住、归化申请等等

如果委托行政书士结果感觉不满意的人，和有法律麻烦的人，是否考虑与律师咨询？

到3月31号为止，1人1小时面谈咨询免费，期间限定，机不可失。欢迎电话或者网络预约！

「弁護士」是日本的律师，而「法律事務所」法律上能办理所有的法律案件，还能办理裁判案件、和「法务事務所」「行政书士事務所」不一样（他们没有律师）。如果案件委托「法务事務所」等交涉解决不了的话、为裁判您还要找律师。从开始委托「法律事務所」最省钱。

* 现在，如果您用我们的网址 (http://www.lcf-osaka.com/inq)「咨询预约」，第一次预约咨询免费。以后委托我们，费用10%打折！
* 在我们的网络上，一定对您有帮助的情报。不要再烦恼。欢迎预约咨询！

中文专线 06-4792-7967 中文紧急 090-9865-7967 (SB,10～17点)

大阪市北区南森町1-3-29 MST 南森町401 地铁南森町站・JR大阪天满宫站 步行1分钟
律师：赤木真也 (大阪弁護士会 32692 律师会说一点儿汉语) 拥有中国人职员：刘 勤霞

特價票販売中、数量有限、早速詢問!

大阪出発料金			
沈阳	¥32,000～	香港	¥29,000～
深圳	¥27,000～	北京	¥28,000～
澳門	¥28,000～	哈爾濱	¥32,000～
青島	¥29,000～	厦門	¥29,000～
大連	¥32,000～	南京	¥45,000～
上海	¥23,000～	福州	¥26,000～
広州	¥37,000～	烟台	¥34,000～
台北	¥28,000～	無錫	¥22,000～

名古屋出発料金			
北京	¥26,000～	瀋陽	¥35,000～
上海	¥28,000～	広州	¥43,000～
西安	¥36,000～	天津	¥44,000～
重慶	¥48,000～	福州	¥41,000～
青島	¥32,000～	哈爾濱	¥38,000～
長春	¥38,000～	延吉	¥41,000～
大連	¥38,000～	鄭州	¥41,000～
成都	¥48,000～	香港	¥23,000～

東京出発料金			
上海	¥19,000～	杭州	¥35,000～
北京	¥26,000～	西安	¥35,000～
香港	¥28,000～	延吉	¥35,000～
首爾	¥19,000～	広州	¥33,000～
台北	¥18,000～	厦門	¥40,000～
大連	¥21,000～	哈爾濱	¥35,000～
成都	¥29,000～	南京	¥36,000～
沈阳	¥29,000～	武漢	¥36,000～

其他地方出発料金			
福岡～上海	¥33,000～	広島～大連	¥23,000～
福岡～大連	¥28,000～	広島～哈爾濱	¥40,000～
福岡～北京	¥37,000～	岡山～大連	¥46,000～
福岡～広州	¥28,000～	札幌～大連	¥43,000～
富山～大連	¥33,000～	札幌～上海	¥36,000～
広島～広州	¥40,000～	新潟～哈爾濱	¥32,000～
広島～上海	¥36,000～	新潟～上海	¥44,000～
広島～北京	¥36,000～		

航空券代理処

日本中国観光協会(株)

〒151-0053 東京都渋谷区代々木2-13-5KTCビル5F5区
振込先：三菱東京UFJ銀行 新宿中央支店
口座：(普)5482536 名義：航空券スーパーチケット
TEL:03-5304-0288 FAX:03-5302-2360
QQ: 2662803263(夏)
中日文可 緊急開票

※仙台、福島等其他都市航空券均有販売、歡迎請來電相談。

永久免费看 香港 电视

接受設備29800円(精品)，調試安裝2.4萬(含安裝費，防震防大風) A,B,C組中選一組

A大陸	中央臺19套，全國各省市40套，共59套	南或西	輕量型天線信號超强	圖像非常清晰，由上海專業技術人員，精心安裝，接受器一年保證。	干169-0051 東京都新宿區西早稻田1-9-37 網址：www.dgg-tv.com FAX:03-6666-8430 メール:dgang@nahoo.co.jp
B香港	鳳凰衛視等中文臺12套，美國之音等各國共63套	南或西	人氣商品	A(大陸)+B(香港)公用一個鋼天線同時收看120套以上節目(費用總共9萬)	關西地區各地有代理店(詳細請打電話)
C臺灣	臺灣TVBS等中文臺10套	南或西	大光科技	080-3464-7279	

空调&搬家

新舊空調販賣，安裝，拆卸，移動，充ガス，搬家，機場接送，中古品販賣
TEL: 090-1815-1582